車両が見えれば、人が見える! 人が見えれば、経営が変わる!

画面

稼働履歴表示

Web版画面表示 PC・スマートフォン・タブレット



SwiftGPSの導入後・・

クラウド型ではなく、車両と事務所が直接通信

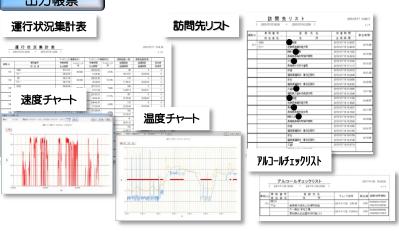
インターネット

- ・お客様からの急な問合せ(到着問合せ・追加配送・緊急な集荷依頼)に迅速に対応可能
- 電話等による現在位置確認が少なくなり、無駄な通信費用が削減
- 帰着時間が明確になる為、積み荷の準備がスムーズにでき、無駄な時間が削減
- ドライバーの不明確な走行がなくなり、組織的な標準化が可能
- ·配車配送の効率がUP!
- 延着等のクレームが減少
- 高速利用・走行ルート等の的確な変更指示が可能
- ・顧客からの信頼が向上し、売上増にもつながる
- ・庫内温度・ドア開閉 車両状態がリアルタイムに把握



SwiftGPS搭載車

出力帳票



アルコールチェッカー連動

アルコールチェックの数値が、リア ルタイムにメイン画面に表示。数値 と共に時間と場所を記録し、履歴表 示、リスト出力も可能です

呼出・警告機能

事務所側・車両側の双方向から即時呼 び出し・指定時間呼出が可能。指定速 度超過・急加速/減速の場合、警告音を 鳴らす事が出来ます。履歴表示、リス ト出力も可能です。



*標準地図はインクリメントP社のMapDKを利用しています。*Web表示地図および航空写真はGoogleMaps がを利用しています。



福岡市東区土井2-2-31 TEL: 092-674-5517 FAX: 092-674-5518 http://www.loginet.jp info@loginet.jp



現在の車両情報が、事務所側で『リアルタイム』に把握出来る GPS車両動態管理システム



基本機能

福岡県IoT認定製品

簡単

車載機の操作不要。システムも簡単操作

- 1. 移動の速度・方向を自動的に示す
- 2. 停止状態・停止時間の自動表示
- 3. 車両(エンジン等)のON/OFF状態
- 4. 直近・範囲指定で移動履歴表示
- 5. 登録先名の自動表示・履歴記録
- 6. 道路交通情報 (VICS) と地図を自動更新
- 7. 区分毎に車両の表示・非表示選択可能
- 8. メッセージ送信機能
- 9. 車両自動追尾機能 車両個別画面表示
- 10. バッテリー保護機能。電圧低下電源OFF

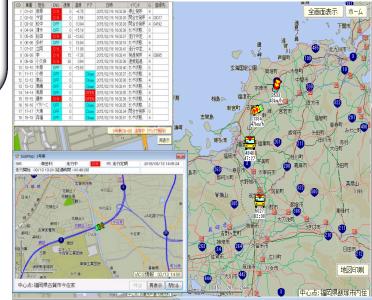
オプション機能

- 1. Web版位置情報サービス
- 2. 庫内の温度管理。予冷時でも温度管理可能
- 3. ドアの開閉状態管理
- 4. イベント感知で電源ON
- 5. アルコール検知器連動機能

···etc

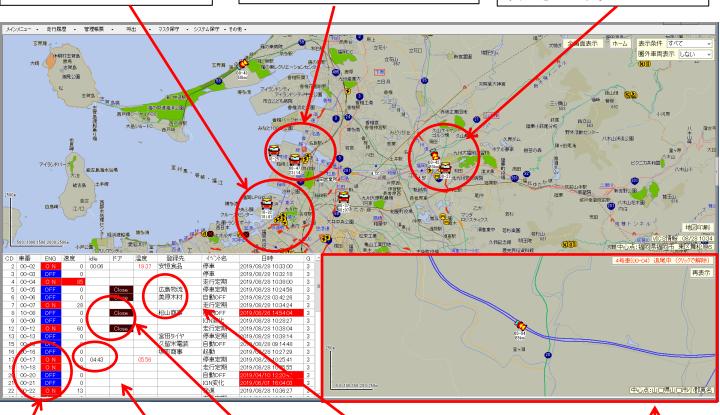






メイン画面

VICS情報の表示と 地図の更新がされます(標準) 停車中の場合、正面を向き、 停車時間・車番が表示されます。 走行中の方向·速度·車番が 表示されます。



ENGのON/OFFが 表示されます

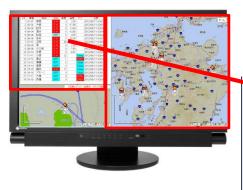
アイドリング時間が表示されます

登録先(お客様)に到着すると登録先名が表示されます

サブ画面が表示され、常に車両が 中心に表示されます

庫内の温度管理はプション

ドアの開閉が分かります



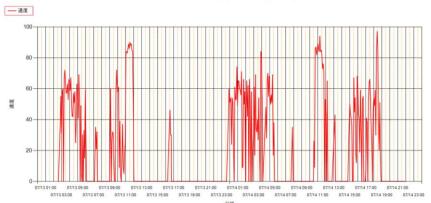
庫内の温度が表示されます

| _ | 車両 | 担当 | ENG | 速度 | 温度 | ドア | 日時 | イベント |
|----|----------------|-----|-----|----|--------|-------|---------------------|-------|
| 1 | 01 - 01 | 些原 | OΝ | 0 | 3.38 | | 2014/03/09 14:33:30 | 停止発呼 |
| 2 | 02-02 | 今宮 | υN | C | -17.56 | | 2014/03/09 14:33:30 | 停車中定 |
| 3 | 03-03 | 松中 | ΟN | 2 | 14.63 | | 2014/03/09 14:33:37 | 停車中定 |
| 4 | 04-04 | 清水 | OΝ | 38 | -11.19 | | 2014/03/09 14:33:44 | 走行中定 |
| 5 | 05-05 | 松田 | OΝ | 0 | 4.50 | | 2014/03/09 14:33:32 | 停車中定 |
| 6 | 06-06 | 多村 | OΝ | 0 | 16.38 | | 2014/03/09 14:33:32 | センサ状態 |
| 7 | 07-07 | 立岡 | OΝ | 99 | 17.75 | | 2014/03/09 14:33:42 | 走行中定 |
| 8 | 08-08 | 李 | OFF | 0 | 4.50 | | 2014/03/09 14:33:30 | センサ状態 |
| 9 | 09-09 | 小久保 | OΝ | 0 | -12.56 | | 2014/03/09 14:33:44 | 問合せ発呼 |
| 10 | 10-10 | 中原 | OΝ | 74 | -8.88 | | 2014/03/09 14:33:43 | 走行中定 |
| 11 | 11-11 | 小椋 | OFF | 0 | | Close | 2014/03/09 14:33:43 | センサ状態 |
| 12 | 12-12 | 高谷 | 0 N | 58 | | Close | 2014/03/09 14:33:44 | 問合せ発呼 |

保冷車 (温度管理)

速度チャート

速度チャート(51号車00-51フリー 2015/07/13 00:00 ~ 2015/07/14 23:59)



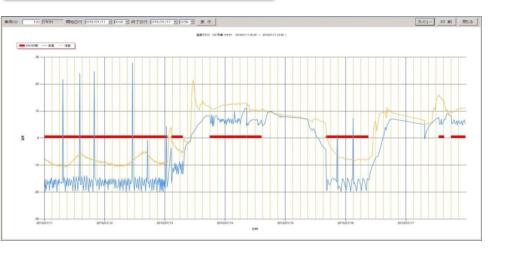
アルコールチェック



| - | アルコ | コールチェックリスト 2000 ~ 2017/11/02 23:59) | | 2017/ | 1/02 15:02:30 |
|------|------------|---|---------------------|-------|--------------------------------------|
| 車両CD | 車両番号担当者名 | 登録 先 名 住 所 | チェック日時 | 検出値 | 座標(世界測地) |
| 112 | 圖701 下山 | 岐阜県大垣市上石津町牧田 | 2017/11/02 2:55:45 | 0.00 | 35.3534613715278 136.478761935764 |
| | | 大一商会 本社工場 愛知県北名古屋市沖村西ノ川 | 2017/11/02 10:54:10 | 0.00 | 35.2403233506944 136.849601779514 |



温度チャート



訪問先リスト

運行状況集計表

<u>訪問先リスト</u> 2015/07/15 00.00 ~ 2015/07/16 23:59)

2015/07/17 10:46:17

17

運行状況集計表

2015/07/17 10:01:39

1/3

| 車両CD | 車両番号 | 登 録 先 名 | 到着時間 | 滞在時間 | | |
|------|------|--------------|---------------------|--------------|--|--|
| | 担当者名 | 住 所 | 出発時間 | /# 시I 마카 [8] | | |
| 311 | 5330 | 物産 | 2015/07/15 10:3337 | 00:15:39 | | |
| 311 | フリー | 佐賀県鳥栖市姫方町 | 2015/07/15 10:49:16 | 00.15.8 | | |
| | | 翔さん 茸 | 2015/07/15 14:1320 | 00.45.50 | | |
| | | 長崎県長崎市琴海戸根町 | 2015/07/15 14:29:19 | 00:15:59 | | |
| | | 大村 | 2015/07/15 17:00:40 | | | |
| | | 長崎県大村市今富町 | 2015/07/15 17:11:17 | 00:10:37 | | |
| | | 市場 | 2015/07/15 19:0313 | | | |
| | | 福岡県福岡市 博多区那珂 | 2015/07/15 19:24:46 | 00:21:3 | | |
| | | 本社 | 2015/07/15 19:2654 | | | |
| | | 福岡県福岡市 博多区那珂 | 2015/07/15 19:5050 | 00:23:5 | | |
| | | 久留米 | 2015/07/15 21:0805 | | | |
| | | 福岡県久留米市高良内町 | 2015/07/16 10:1944 | 13:11:3 | | |
| | | 物産 | 2015/07/16 11:0136 | 00:46:4 | | |
| | | 佐賀県鳥栖市姫方町 | 2015/07/16 11:4823 | 00.46.4 | | |
| | | 長崎 | 2015/07/16 14:0407 | 00:11:5 | | |
| | | 長崎県長崎市田中町 | 2015/07/16 14:1602 | 00.11.5 | | |
| | | 翔さんか | 2015/07/16 15:06:12 | 00:18:5 | | |
| | | 長崎県長崎市琴海戸根町 | 2015/07/16 15:2506 | 00.18.5 | | |
| | | 市場 | 2015/07/16 18:1959 | 00:41:5 | | |
| | | 福岡県福岡市 博多区那珂 | 2015/07/16 19:0156 | 00.41.5 | | |
| | | 本社 | 2015/07/16 19:0754 | 00:19:5 | | |
| | | 福岡県福岡市 博多区那珂 | 2015/07/16 19:2748 | 00:19:5 | | |
| | | 久留米 | 2015/07/16 20:47:14 | | | |
| | | 福岡県久留米市高良内町 | | | | |

| | 担当者 | IDLB時間 | 45 | DLB時間 | apa | 建砂碗6等得到 | 超過時間 | 急減速 |
|-----|------|----------|--------|-----------|--------|----------|--|-----|
| 101 | 7832 | 30:12:21 | 26.63% | 328:42:32 | 4.10% | 96 | 0 | 0 |
| 101 | フリー | 08:02:33 | 20.00W | 13:28:49 | 4.10% | 06:14:57 | 00:00:00 | 5 |
| 102 | 88 | 28 21 35 | 29.83% | 298:42:46 | 10.74% | 176 | 2 | 2 |
| 102 | フリー | 08:27:39 | 20.00% | 32:05:05 | 10.74% | 17:45:21 | 00:00:18 | 0 |
| 103 | 3229 | 58:48:49 | 33.24% | 257:10:12 | 7.46% | 168 | 2 | 1 |
| 100 | フリー | 19:33:09 | 3024# | 19:11:06 | 7.40# | 10.25:14 | 000018 2 000011 9 000624 6 000348 8 000409 | 1 |
| 104 | 92 | 44.22.17 | 3038% | 247:51:57 | 17,77% | 451 | 9 | 0 |
| 104 | フリー | 13:28:51 | 30.30# | 44:02:44 | 17.77% | 31:53:09 | 00:06:24 | 0 |
| 105 | 9 | 65.54.35 | 72.51% | 246:42:47 | 6.28% | 176 | | 0 |
| 100 | フリー | 47:47:36 | 72.01% | 15:30:04 | 020# | 22:25:06 | | 0 |
| 106 | 8222 | 97.56:09 | 57.93% | 219:05:04 | 4.59% | 192 | 8 | 0 |
| 100 | フリー | 56:44:00 | 07.00# | 10:03:14 | 4,00# | 37:18:07 | 00:04:09 | 0 |
| 201 | 8479 | 42:36:01 | 37.59% | 296:31:40 | 3.55% | 41 | 0 | 0 |
| 201 | フリー | 16:00:45 | 37.00% | 10:31:07 | 3.00# | 04:31:37 | 0 000000 2 000018 2 000011 8 000024 6 000348 8 | 0 |
| 202 | 3011 | 41:01:22 | 21.66% | 275:24:13 | 7.76% | 102 | 0 | 6 |
| 200 | フリー | 08:53:14 | 21.00# | 21:22:36 | 7.70% | 12:38:27 | 00.00.00 | 6 |
| 203 | 2912 | 56:34:08 | 76.61% | 237:24:57 | 11.74% | 90 | 0 | 1 |
| 200 | フリー | 43.2022 | 70.01% | 27:52:04 | .1.748 | 14:06:11 | 00.00.00 | 0 |
| 204 | 3665 | 55:00:49 | 59.92% | 236.05.03 | 11.53% | 108 | 0 | 1 |
| 204 | フリー | 32.57.52 | 00.02N | 27:13:45 | | 30.34.58 | 00.00.00 | 1 |
| | 6950 | EE-47-00 | | 040-E1-90 | | 244 | EO | 0 |